

## Estado debate alternativas para o crescimento do setor automotivo

**INCENTIVO** | Uma das propostas é a renovação da frota de táxis por veículos fabricados no Rio

JULIA DE BRITO  
juliabritomaranhao@gmail.com

O governador Luiz Fernando Pezão anunciou ontem que vai propor a renovação da frota de táxis do Rio de Janeiro por veículos fabricados no Rio. Além disso, o Estado vai investir na possibilidade da compra de veículos escolares em apoio aos municípios, como forma de incentivo ao polo da indústria automotiva do Sul Fluminense.

– Seria uma maneira de dar um presente à cidade, aproveitando os Jogos Olímpicos, para apoiarmos, por meio de linhas de financiamento, com a **AgeRio**, o Banco do Brasil, a Caixa Econômica Federal e o BNDES, a renovação de toda a nossa frota de táxis, com carros fabricados no estado. Não podemos deixar de crescer, de pensar no emprego e na prosperidade – explicou o governador, durante a abertura dos debates sobre Alternativas para a Retomada do Crescimento do Setor Automotivo do Sul Fluminense, promovido pelo Fórum Permanente de Desenvolvimento Estratégico, da Alerj

Indústria automobilística do Sul Fluminense é o segundo polo do setor no país: 17 empresas entre montadoras e fornecedores geram 12 mil empregos na região



(Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro).

A indústria automobilística do Sul Fluminense, o segundo polo do setor no país, reúne 17 empresas entre montadoras e fornecedores, que geram 12 mil empregos na região. Com o impacto da crise, 30% desse contingente está em férias coletivas ou fazendo cursos de aperfeiço-

Abre aspas



**Não podemos deixar de crescer, de pensar no emprego e na prosperidade"**

Luiz Fernando Pezão – Governador

amento, uma forma que as empresas encontraram para preservar os empregos.

### CARROS ELÉTRICOS

O governador acrescentou ainda que tem reforçado com o Governo Federal para instalar no Estado do Rio a fábrica de carros elétricos que a empresa japonesa Nissan quer construir no Brasil.

– Conseguimos algumas vitórias na pauta de reivindicações, no que se refere à infraestrutura. Está para

começar a obra da pista de descida da Serra das Araras e também conseguimos colocar na renovação da concessão a questão das vias marginais, que vão de Quatis até Itatiaia. Também temos levado a questão da fábrica de carros elétricos da Nissan à Brasília, que acreditamos que será fonte de tecnologia e empregos – disse Pezão.